

تحلیل اثر فاصله و وزن خرج بر فشار بیشینه و تغییر فرم صفحه فلزی تحت بار انفجار زیر آب

سیدعلی گله‌داری^{۱*}، حسین خدارحمی^۲، سعید حدیدی مود^۳، علی اکبر کریمی^۴

۱- دانشجوی دکتری، ۳- استادیار، گروه مکانیک، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه فردوسی مشهد

۲- دانشیار، ۴- استادیار، گروه مکانیک، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه جامع امام حسین(ع)

(دریافت: ۱۳۸۹/۱۱/۳۰، پذیرش: ۱۳۹۰/۰۹/۲۷)

چکیده

یکی از مباحث مهم پدافند غیرعامل مقاوم‌سازی سازه‌ها در مقابل اثرات ناشی از انفجار می‌باشد. اگر محیط انفجار، آب باشد، شدت تاثیر آب بر سازه‌های مغروق یا شناور بیشتر می‌شود. با توجه به مرزهای گسترده آبی در شمال و جنوب کشور، مطالعه در این مورد ضروری می‌باشد. با توجه به شکل هندسی سازه‌های شناور یا مغروق، دو هندسه صفحه تخت و استوانه در مطالعات پدیده انفجار زیر آب و اثر آن بر سازه‌ها بیشترین حجم مطالعات را به خود اختصاص داده‌اند. در این مقاله اثر پدیده انفجار زیر آب روی صفحات تخت به کمک روش اجزاء محدود مطالعه شده است. به این منظور با استفاده از نرم‌افزار تجاری ABAQUS اثرات میزان خرج انفجاری و فاصله انفجار از صفحه هدف مطالعه شده است. نتایج تحلیل به کمک نرم‌افزار، با نتایج تجربی گزارش شده هم‌خوانی خوبی را نشان می‌دهد. با توجه به اعتبار نتایج عددی به دست آمده، روند شبیه‌سازی و ضرایب و پارامترهای به کار رفته می‌توانند در شبیه‌سازی و مطالعه رفتار سازه‌های مختلف تحت بار انفجار زیر آب کاربرد داشته باشند. لذا طراحی اولیه محفظه تست استوانه‌ای در دو حالت بدون تقویت‌کننده و با تقویت‌کننده تحت اثر بار انفجار زیر آب مورد ارزیابی قرار گرفته است. استفاده از تقویت‌کننده‌ها در طراحی محفظه، منجر به کاهش چشم‌گیر وزن و هزینه‌های ساخت خواهد شد.

کلیدواژه‌ها: انفجار زیر آب، صحت‌سنجی، محفظه تست، شبیه‌سازی اجزاء محدود، ABAQUS، پدافند غیرعامل.

Analysis of Stand Off and Charge Weight Effect on Peak Pressure and Deformation of Metallic Plate Subjected to Under Water Explosion

S. A. Galehdari^{1*}, H. Khodarahmi², S. Hadidi Moud³, A. Karimi⁴

Mechanical engineering Dept., Ferdowsi University of Mashhad

(Received: 02/19/2011, Accepted: 12/18/2011)

Abstract

One of the passive defense topics is the retrofitting of structures under explosive effects. The water medium has more effect on submarine and marine structures subjected to explosion. Having large marine border in our country, it is necessary to study these phenomena. Regarding the geometrical shape of submarine and marine infrastructure, there are lots of studies concerning the flat and cylindrical plates. In this paper the effect of charge weight and standoff on plate deformation have been studied using ABAQUS / Explicit software and the results have been accurately confirmed when compared with available reported experimental results and relationships. Simulation methods, coefficients and parameters used in this paper can be used in the case of study and simulation of structure response subjected to underwater explosion load. By verification of conducted simulation, the initial design of cylindrical test chamber in two states without stiffener and with stiffener under the effect of underwater explosion load has been assessed. By design of chamber using stiffener, the weight of chamber and effective cost are reduced considerably.

Keywords: Under Water Explosion, Verification, Test Chamber, Finite Element Simulation, ABAQUS, Passive Defens.

*Corresponding author E-mail: ali.galehdari@gmail.com

۱. مقدمه

پدیده انفجار زیر آب از موضوعاتی است که در چند دهه اخیر مورد توجه محققان قرار گرفته و حل مسائل انفجار زیر آب کاربردهای متنوعی در صنایع مختلف داشته است. شکل دهی انفجاری زیر آب، سازه های دریایی تحت بار انفجاری، اثر انفجار مین دریایی بر سازه کشتی ها و زیردریایی ها نمونه هایی از کاربردهای پدیده انفجار زیر آب می باشد.

در مطالعه پدیده انفجار زیر آب و اثرات آن بر سازه های مجاور، به علت پیچیدگی معادلات حاکم و هندسه سازه های مورد نظر، استفاده از حل تحلیلی تقریباً غیرممکن است. به همین دلیل، روش های عددی در این زمینه پیشرفت های چشمگیری داشته اند، که از این روش ها می توان به روش اجزاء محدود به عنوان پرکاربردترین آنها اشاره کرد.

در این زمینه می توان از نرم افزارهای تجاری مانند LS-Dyna، AUTODYN، CHEETA و ABAQUS استفاده نمود، که اساس تحلیل همه این نرم افزارها روش اجزاء محدود می باشد. از کاربردهای روش اجزاء محدود در تحلیل رفتار سازه تحت بار ناشی از انفجار زیر آب، می توان به تحقیق انجام شده توسط جن و تال اشاره نمود [۱]. در این تحقیق تغییر فرم صفحات تقویت شده تحت بار انفجار زیر آب با روش اجزاء محدود غیرخطی مورد مطالعه قرار گرفته و نتایج حاصل همخوانی خوبی با روابط تجربی موجود داشته است.

جهت به کارگیری صحیح نرم افزارهای تجاری برای مطالعه این پدیده، لازم است که ابتدا مدل های مادی مناسب را برای سازه تحت بار انتخاب نمود. این مسئله به ویژه برای بارهای انفجاری حائز اهمیت می باشد، چون رفتار و خواص مواد تحت این گونه بارها متفاوت از حالتی است که تحت بار استاتیکی قرار می گیرند. کرونین و همکارانش برای مطالعه پاسخ سازه تحت بار انفجاری در نرم افزار LS-Dyna از مدل مادی Johnson-Holnquist استفاده کرده و نتایج قابل قبولی را به دست آورده اند [۲]. جهت جذب انرژی ناشی از امواج انفجاری و کاهش خرابی های ناشی از آن، از مواد با هندسه های خاص استفاده می شود. به همین منظور مولین و او-تول در تحلیل عددی با استفاده از نرم افزار LS-Dyna رفتار مواد جاذب انرژی انفجار را مطالعه نموده اند [۳]. در این مطالعه نشان داده شده است که با استفاده از جاذب های انرژی می توان تا حدود زیادی انرژی انفجار را جذب و از خرابی های ناشی از آن جلوگیری نمود. برت در موسسه تحقیقات و تکنولوژی دفاعی استرالیا با استفاده از نرم افزار DYNA2D موج ضربه ای و امواج فشاری تولید شده در اثر انفجار زیر آب را مورد مطالعه قرار داده است [۴].

در این تحقیق، پدیده هایی مانند حرکت موج انفجار در ماده منفجره، تولید و انتشار موج ضربه ای، نوسان های حباب و امواج فشاری ناشی از نوسان های حباب مورد بررسی قرار گرفته است. در این راستا اثر

مقدار ماده منفجره و عمق محل انفجار بر روی پدیده های فوق الذکر بررسی شده است. نتایج به دست آمده از تحلیل به کمک نرم افزار در رابطه با موج ضربه ای و امواج فشاری با نتایج تجربی موجود مقایسه شده اند. با توجه به همخوانی خوب نتایج، نشان داده شده است که روش اجزا محدود روش مناسبی برای مطالعه پدیده انفجار زیر آب می باشد. در تحقیقی دیگر احمد و همکارانش مطالعات تجربی پیرامون اثر انفجار زیر آب بر پوسته ها انجام داده اند [۵].

هم چنین رام جی مطالعات مشابهی بر روی اثر بار انفجار زیر آب بر پوسته محافظه ها داشته است [۶]. در تاریخچه بحث انفجار زیر آب می توان به تحقیق انجام شده توسط اسپراگو و همکارانش اشاره کرد. در این تحقیق از روش اجزا محدود برای تجزیه و تحلیل رفتار یک سازه دریایی مانند کشتی، تحت بار انفجار زیر آب استفاده شده است [۷].

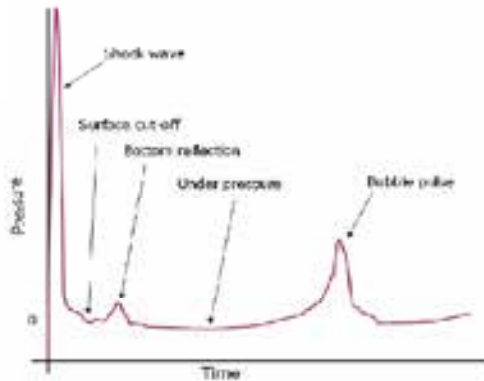
مطالعه منابع فوق الذکر جهت انتخاب روش اجزا محدود و در مرحله بعد انتخاب نرم افزار مناسب، انجام شده است. اولسون و نوریک مطالعاتی پیرامون اثر بار انفجاری بر روی صفحات فلزی مستطیلی با تقویت کننده و بدون تقویت کننده انجام داده اند [۸]. اثر بارگذاری انفجار زیر آب بر روی سازه های تقویت شده توسط سپرچوکی با روش اجزا محدود و به کمک نرم افزار ABAQUS مورد مطالعه قرار گرفته است [۹].

مطالعه دو تحقیق اخیر به منظور شبیه سازی محافظه ای تقویت شده انجام شده است. مظاهری و همکارانش به بررسی حباب ایجاد شده در اثر انفجار زیر آب با استفاده از معادلات اویلر یک بعدی در مختصات لاگرانژ پرداخته اند. در این تحقیق نحوه تشکیل موج ضربه ای در حباب و تولید پالس های ثانویه در آب در زمان های مختلف ارائه شده است [۱۰]. هم چنین احمدی و همکارانش به بررسی مدل های تحلیلی، تجربی و عددی برای حل مسئله اندرکنش آب و سازه های دریایی ناشی از انفجار زیر آب پرداخته است [۱۱].

لازمه این تحقیقات انجام آزمون های تجربی و استفاده از نرم افزارهای شبیه سازی جهت مطالعه پدیده هایی چون موج ضربه ای، امواج فشاری و جت پر سرعت آب می باشد. با توجه به هزینه بالای انجام آزمون در مقیاس واقعی، استفاده از محافظه تست به منظور انجام آزمون در مقیاس کوچک رایج است.

هدف اصلی این مقاله ارائه روشی مناسب جهت شبیه سازی پدیده انفجار زیر آب می باشد. از روش ارائه شده می توان جهت تحلیل سازه های دریایی در راستای افزایش استحکام آنها در مقابل بار ناشی از انفجار زیر آب در هنگام حملات دریایی و هوایی استفاده نمود. هم چنین از این روش جهت ساخت محافظه تست انفجار زیر آب استفاده شده است. ساخت این محافظه به منظور مطالعه پدیده انفجار زیر آب و انجام تست های تجربی پیرامون آن می باشد. از روش مذکور جهت مقایسه نتایج تجربی به دست آمده از انجام تست با نتایج

مطابق شکل (۱) پس از تکمیل پدیده انفجار فشار ایجاد شده (که در حدود چند هزار اتمسفر است) به آب اعمال می‌شود و باعث ایجاد موج ضربه‌ای در آب و حرکت آن در تمامی جهات می‌شود. فشار زیاد اولیه ناشی از انفجار، پس از انتشار موج ضربه‌ای به صورت قابل ملاحظه‌ای کاهش می‌یابد، اما این فشار هنوز خیلی بالاتر از فشار هیدرواستاتیک محل وقوع انفجار است. همین فشار بالا به آب سرعتی در جهت انتشار موج ضربه‌ای می‌دهد. در اثر این حرکت آب، شعاع کره گازی (حباب) با نرخ نسبتاً زیادی افزایش می‌یابد.



شکل ۱. نمودار توزیع فشار- زمان در پدیده انفجار زیر آب [۱۲]

انبساط حباب و افزایش شعاع آن تا زمان نسبتاً زیادی (نسبت به مقیاس زمانی حرکت موج ضربه‌ای) ادامه می‌یابد و فشار داخلی حباب در اثر افزایش حجم کاهش می‌یابد. انبساط حباب حتی بعد از زمانی که فشار داخل آن به فشار هیدرواستاتیک آب و فشار اتمسفر می‌رسد (به علت اینرسی) ادامه می‌یابد و در نتیجه فشار داخل حباب از فشار تعادل اطراف آن کمتر می‌شود. در اثر کاهش فشار داخل حباب، حرکت سیال اطراف حباب معکوس شده و حجم حباب کاهش و در نتیجه فشار درون آن افزایش می‌یابد. در زمانی که حباب تا حداقل شعاع فشرده شده، فشار بالا موجب انبساط مجدد آن شده و موج شوک دوم منتشر می‌گردد. این موج شوک دوم پالس حباب نامیده می‌شود. لازم به ذکر است فشارهای ماکزیمم در پالس‌های فشاری در حدود ۱۰ تا ۲۰ درصد فشار ماکزیمم در موج ضربه‌ای اولیه هستند. اما زمان ماندگاری آنها بیشتر از زمان ماندگاری موج ضربه‌ای اولیه است. در رابطه با پالس‌های فشاری این نکته قابل ذکر است که دوری و یا نزدیکی محل وقوع انفجار، تاثیر قابل ملاحظه‌ای بر روی شکل پالس دارد که علت این امر انعکاس و برگشت پالس‌های فشاری از روی سطوح در مجاورت محل انفجار و ترکیب آنها با پالس‌های ناشی از نوسان‌های می‌باشد [۱۲].

عددی استفاده خواهد شد. در نتیجه، می‌توان از این محفظه پیرامون شناخت پدیده انفجار زیر آب در جهت طراحی مقاوم‌تر سازه‌های دریایی، استفاده نمود. در مسیر طراحی محفظه ابتدا می‌بایست اثر مقدار خرج بر تغییر فرم بدنه مورد بررسی قرار گیرد. بر این اساس، در این تحقیق ابتدا شبیه‌سازی عددی مسئله در محیط نرم‌افزار ABAQUS/Explicit انجام شده است.

با توجه به کمبود تجربیات عملی پیرامون انفجار زیر آب در داخل کشور، کسب تجربه شبیه‌سازی در این موضوع از اهمیت بالایی برخوردار است. به منظور صحت‌سنجی، نتایج حل عددی با نتایج تجربی مسئله مشابه موجود و روابط تجربی مورد مقایسه قرار گرفته است و روند شبیه‌سازی اعم از مدل‌سازی، اندازه‌مش، پارامترها و ضرایب لازم مورد تایید قرار گرفته است. پس از اطمینان از روند شبیه‌سازی، مدل اولیه‌ای از محفظه تست در دو حالت با تقویت و بدون تقویت مدل‌سازی و تحت اثر بار حاصل انفجار زیر آب در داخل محفظه، تحلیل تنش و مورد ارزیابی قرار گرفته است که نتایج آن می‌تواند در مرحله ساخت محفظه مورد بهره‌برداری قرار گیرد.

۲. شرحی بر پدیده انفجار زیر آب

۲-۱. منحنی فشار- زمان حاصل از انفجار زیر آب

در پدیده انفجار زیر آب موج ایجاد شده پس از انفجار تابعی از اندازه فشار و جابه‌جایی سیال می‌باشد و به صورت ضربه‌ای و با سرعتی چند برابر سرعت صوت در آب حرکت می‌کند. از طرفی نوسان‌های حباب گاز ایجاد شده در اثر افزایش فشار ناگهانی اولیه، انتشار انرژی به فرم امواج فشاری را در پی دارد که به صورت شعاعی از محل انفجار به تمام جهات منتشر می‌گردد. توالی پدیده‌هایی که در انفجار زیر آب اتفاق می‌افتد، عبارتند از:

الف) انتشار موج ضربه‌ای اولیه با دامنه زیاد و زمان ماندگاری کم
ب) انتشار امواج فشاری در اثر نوسان‌های حباب با دامنه کمتر با زمان ماندگاری زیادتر نسبت به موج ضربه‌ای
ج) پدید آمدن جت پر سرعت سیال که می‌تواند به سازه مجاور آن برخورد کند.

تراکم‌پذیری آب باعث می‌شود که فشار ایجاد شده در یک نقطه از آن به صورت موج منتشر گردد. در این حالت اگر امواج به صورت امواج تخت در نظر گرفته شوند، بدون لحاظ کردن میرایی طبیعی، دامنه امواج نسبتاً ثابت می‌ماند، اما اگر امواج در تمامی جهات به صورت کروی پخش شوند، به دلیل پخش انرژی در سطح وسیع‌تر کروی، دامنه امواج نسبت به فاصله از منبع تولید موج کاهش یافته و در اصطلاح، موج میرا می‌گردد.

۲-۲. معادلات تجربی حاکم بر پدیده انفجار زیر آب

پس از وقوع انفجار زیر آب، موج ضربه‌ای از محل وقوع انفجار منتشر شده و به اطراف گسترش می‌یابد. در هر نقطه از سیال که موج به آن می‌رسد، فشار سیال به‌طور ناگهانی و در زمان کوتاهی (کمتر از 10^{-7} ثانیه) به مقدار بیشینه P_m افزایش می‌یابد و سپس با تابعی تقریباً نمایی میرا می‌شود. فشار دینامیکی ناشی از موج ضربه‌ای بر حسب زمان با نماد $P(t)$ نشان داده می‌شود. رابطه فشار بر حسب زمان معمولاً به شکل رابطه تجربی (۱) بیان می‌شود، که P_m و θ مطابق روابط (۲) و (۳) داده شده‌اند. لازم به ذکر است که W وزن ماده منفجره معادل TNT بر حسب کیلوگرم، S فاصله هر نقطه از محل انفجار بر حسب متر، P_m بر حسب مگاپاسکال و θ بر حسب $\frac{kg^{0.5}}{m^{4.5}}$ می‌باشد [۱۳].

$$P(t) = P_m \cdot e^{\left(\frac{-t}{\theta}\right)} \quad (1)$$

$$P_m = 52.16 \left(\frac{W^{1/3}}{S}\right)^{1.13} \quad (2)$$

$$\theta = 96.5 \left(W^{1/3}\right) \left(\frac{W^{1/3}}{S}\right)^{-0.22} \quad (3)$$

با توجه به انعکاس موج انفجار از روی صفحه، فشار کلی اعمالی بر صفحه با توجه به تعامل سازه و سیال از رابطه (۴) بر اساس تئوری صفحه‌ی تیلور محاسبه می‌گردد.

$$P_t = 2 \times P(t) - (\rho c v(t) / \sin \phi) \quad (4)$$

در این رابطه $v(t)$ میدان سرعت القا شده، Z نسبت وزن مخصوص سازه و ϕ زاویه حمله موج ضربه‌ای، مطابق روابط زیر می‌باشد.

$$v(t) = (2P_m / (\rho c (z-1))) [e^{(-t/(z\theta))} - e^{(-t/\theta)}] \quad (5)$$

$$z = m / \rho c \theta \quad (6)$$

$$\phi = \sin^{-1} \left(\frac{R_0}{R} \right) \quad (7)$$

هم‌چنین ρ چگالی سیال، c سرعت صوت در سیال و m جرم بر واحد سطح سازه می‌باشد. P_t در واقع فشار کلی اعمال شده به مرکز سطح سازه در طول مدت انفجار می‌باشد که در تحلیل اجزا محدود از آن استفاده شده است [۱۴].

۳. مشخصات و نتایج تست‌های تجربی

برای بررسی اثر مقدار خرج بر تغییر فرم صفحه فولادی تحت بار انفجار زیر آب و به منظور صحت‌سنجی شبیه‌سازی عددی به کمک نرم‌افزار ABAQUS، مشخصات یک‌سری تست تجربی انجام گرفته توسط رام‌جی، استخراج شده و در نرم‌افزار مدل‌سازی گردید. در این تست‌ها صفحه فولادی مستطیلی به ابعاد 0.25×0.3 متر و ضخامت ۲ میلی‌متر و با تکیه‌گاه گیردار در حالی که پشت صفحه هوا قرار دارد (شکل ۳)، مورد استفاده گرفته است و ماده منفجره به وزن ۱۰ تا ۶۰ گرم در فاصله ۱۵ سانتی‌متری از مرکز صفحه قرار دارد. جهت انجام تست، مجموعه نشان داده شده در شکل (۲) در درون آب دریا قرار می‌گیرد. مشخصات صفحه فولادی مطابق جدول (۱) می‌باشد.



شکل ۲. قاب نگهدارنده صفحه فولادی [۱۴]

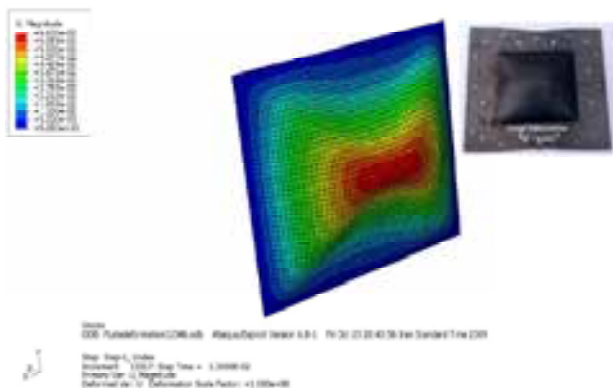
جدول ۱. مشخصات صفحه فولادی [۱۴]

مدول الاستیسیته (E) (مگاپاسکال)	2.1×10^5
ضریب پواسون	۰/۳
چگالی (kg/m^3)	۷۸۶۰
تنش تسلیم (مگاپاسکال)	۳۰۰
تنش زوال (مگاپاسکال)	۳۸۰

نتایج ۶ تست در فاصله ثابت ۱۵ سانتی‌متر و مقدار خرج از ۱۰ تا ۶۰ گرم مطابق جدول (۲) برای تغییر فرم دائمی مرکز صفحه و شکافکتور مربوطه داده شده است [۱۴].

جدول ۲. نتایج تست تجربی [۱۴]

تغییر فرم دائمی مرکز صفحه (cm)	شاک فاکتور $(0.45 \times W^{0.5} / R)$ $(kg^{0.5} / m)$	فاصله (R)Standoff (cm)	وزن ماده منفجره TNT (W) (gr)	شماره تست
۴	۰/۳	۱۵	۱۰	۱
۵/۷۸	۰/۴۲۴	۱۵	۲۰	۲
۶/۷۷	۰/۵۲۰	۱۵	۳۰	۳
۸/۶۴	۰/۶	۱۵	۴۰	۴
۱۰/۷۸	۰/۶۷۱	۱۵	۵۰	۵
۱۲/۵	۰/۷۳۵	۱۵	۶۰	۶



شکل ۳. کانتور تغییر فرم صفحه فولادی و نمونه تست تجربی به ازاء وزن خرج ۲۰ گرم [۱۴]

جدول ۳. نتایج تست تجربی و حل عددی [۱۴]

تغییر فرم دائمی مرکز صفحه (سانتی‌متر)	تغییر فرم دائمی		فاصله (R)Standoff (cm)	وزن ماده منفجره TNT (W) (gr)	شماره تست
	۳۰۰۰	۷۵۰			
۳۳۴	۳۰۰۰	۷۵۰	۱۵	۱۰	۱
۳/۹۵	۳/۸۸۹	۳/۸۶۵	۱۵	۲۰	۲
۶/۳۴	۶/۴۷۲	۶/۶۵	۱۵	۳۰	۳
۸/۳۸۷	۸/۸۵۹	۸/۹۱	۱۵	۴۰	۴
۹/۷۴۶	۹/۷۹۸	۹/۶۷۱	۱۵	۵۰	۵
۱۱/۴۷	۱۰/۶۸	۱۲/۲۳	۱۵	۶۰	۶
۱۳/۹	۱۲/۷۵	۱۲/۶۸	۱۵	۶۰	۶

۴. نتایج و بحث

۴-۱. تحلیل اثر مقدار خرج بر تغییر شکل صفحه فلزی

در شبیه‌سازی‌های انجام گرفته با نرم‌افزار ABAQUS، مدل‌سازی صفحه فولادی و سیال، به ترتیب با استفاده از المان‌های Shell Tri و AC3D4 (A4-node linear Acoustic Tetra Hereon) انجام شده است.

جهت ایجاد شرایط مرزی، ابتدا درجات آزادی حرکت در سه جهت اصلی (U1 و U2 و U3) در مرکز صفحه بسته شده، سپس در تمام وجوه سیال به جز وجه متصل به صفحه فلزی و وجه بالایی، شرط مرزی بدون انعکاس (Non-reflecting Boundary Condition) و روی وجه بالایی فشار جو (۱۰۱۵۳۹ پاسکال) اعمال گردیده است. لازم به ذکر است که اعمال شرط مرزی بدون انعکاس به منظور شبیه‌سازی سیال با محیط نیمه بی‌نهایت می‌باشد.

جهت بررسی اثر اندازه مش در تغییر فرم صفحه، مدل‌سازی صفحه با تعداد المان ۳۳۴ و ۷۵۰ و ۳۰۰۰ انجام گردید و در هر مورد تغییر فرم دائمی مرکز صفحه از حل عددی به دست آمده است. در شکل (۳) نمایی از صفحه‌ی تغییر فرم یافته برای وزن خرج ۲۰ گرم از حل عددی و تست تجربی نشان داده شده است. نتایج مقادیر عددی به دست آمده برای مقادیر مختلف خرج در جدول (۳) ارائه و با مقدار تجربی مقایسه شده است. با توجه به جدول (۳)، نتایج عددی مدل صفحه با تعداد المان ۷۵۰ تطابق بیشتری با نتایج تجربی دارد، حداکثر تفاوت موجود ۱۶٪ می‌باشد. تغییر فرم در راستای طولی صفحه حاصل از حل عددی و تست تجربی مطابق نمودارهای شکل (۴)، (۵) و (۶) برای وزن خرج‌های ۱۰، ۲۰ و ۴۰ گرم نشان داده شده است. در این نمودارها نتایج حاصل از حل عددی و تست‌های تجربی مقایسه شده و تطابق خوبی را نشان می‌دهند.

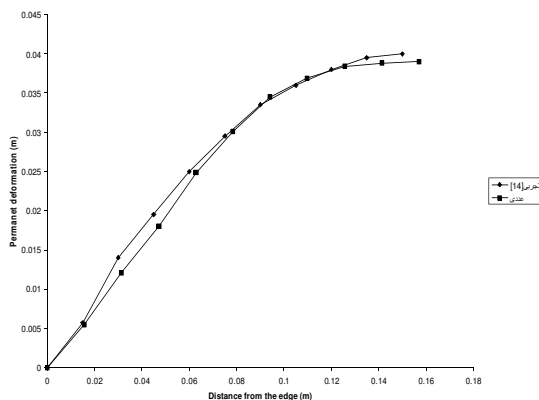
۴-۲. تحلیل اثر فاصله محل انفجار و مقدار خرج بر فشار

بیشینه سیال

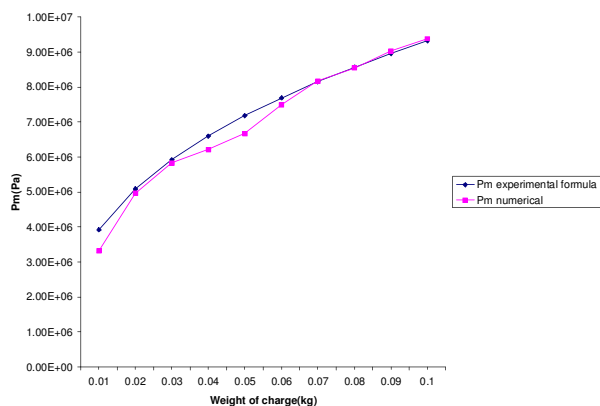
فشار بیشینه حاصل از موج ضربه‌ای ناشی از انفجار زیر آب، وابسته به دو عامل مهم مقدار خرج و فاصله از محل انفجار (Standoff) R می‌باشد. برای بررسی این دو عامل و تعیین نقش آن در طراحی محفظه تست، مدل‌سازی یک محیط سیال به شکل مکعب مستطیل به ابعاد $۱/۵ \times ۱/۵ \times ۰/۵$ متر در نظر گرفته شده است. برای بررسی اثر مقدار خرج بر فشار بیشینه، با تغییر مقدار خرج از ۱۰ تا ۱۰۰ گرم، فشار بیشینه (P_m) حاصل از حل عددی به کمک نرم‌افزار ABAQUS با مقدار به دست آمده از رابطه (۱) برای نقطه‌ای از سیال به فاصله ۲ متر از محل انفجار به دست آمده و در شکل (۷) ارائه شده است. با توجه به شکل فوق، فشار بیشینه (P_m) به دست آمده از حل عددی تطابق خوبی با نتایج به دست آمده از رابطه تجربی دارد.

برای بررسی اثر فاصله از محل انفجار بر فشار بیشینه (P_m)، با مقدار خرج ثابت ۱۰۰ گرم TNT، مدل سازی مسئله مشابه حالت قبل انجام گرفته و مقدار فشار در فواصل مختلف از حل عددی به کمک نرم افزار به همراه مقادیر حاصل از رابطه تجربی (۱) در نمودار شکل (۸) آورده شده است. در نمودار، مقدار فشار بر حسب فاصله، از حل عددی و رابطه تجربی مقایسه شده و تطابق نسبتاً خوبی را نشان می دهد، به طوری که حداکثر اختلاف در حدود ۸٪ می باشد.

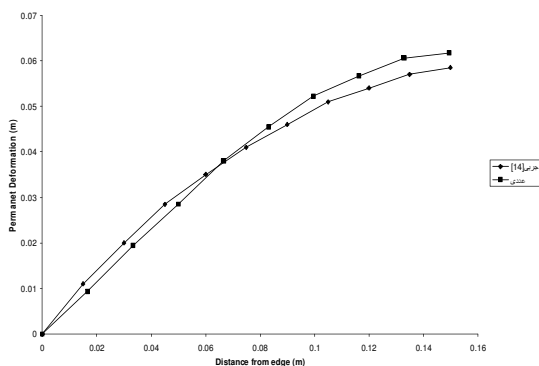
در شکل (۹) با برش مقطع مدل، کانتور فشار در سیال و نحوه انتشار جبهه موج، به ازاء وزن خرج ۱۰۰ گرم در فاصله های ۲/۰۵، ۲/۰۰۱۴ و ۲/۱۱ متر از محل انفجار نمایش داده شده است. همچنین نمودار فشار سیال بر حسب زمان برای فاصله Standoff ۲/۰۰۱۴ متر و ۱۰۰ گرم TNT در شکل (۱۰) نشان داده شده است.



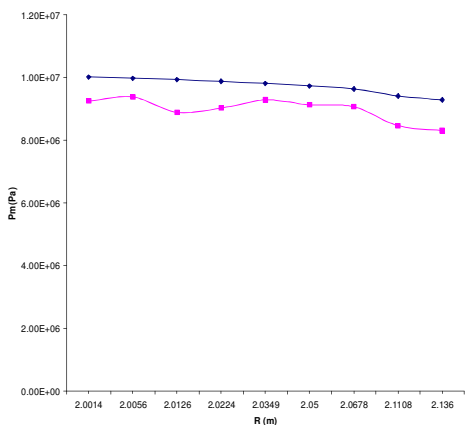
شکل ۴. مقادیر عددی و تجربی تغییر فرم بر حسب فاصله طولی از لبه صفحه برای ۱۰ گرم TNT



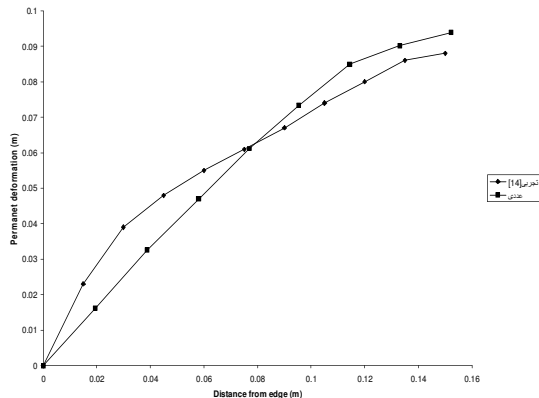
شکل ۷. نمودار مقایسه فشار بیشینه (P_m) حاصل از حل عددی و رابطه تجربی در فاصله ۲ متری از محل انفجار به ازاء وزن های مختلف خرج



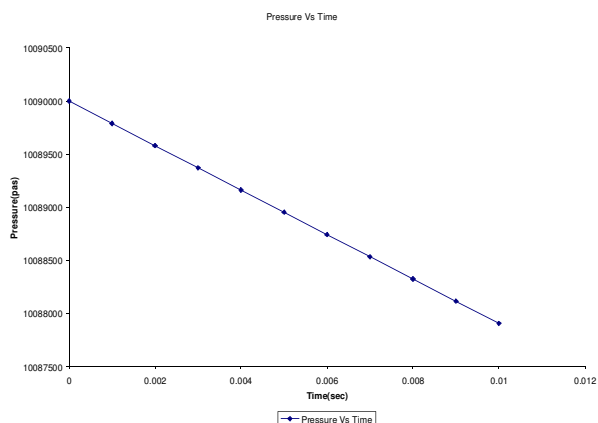
شکل ۵. مقادیر عددی و تجربی تغییر فرم بر حسب فاصله طولی از لبه صفحه برای ۲۰ گرم TNT



شکل ۸. نمودار مقایسه فشار بیشینه تجربی و عددی به ازاء فواصل مختلف Standoff به ازاء ۱۰۰ گرم TNT



شکل ۶. مقادیر عددی و تجربی تغییر فرم بر حسب فاصله طولی از لبه صفحه برای ۴۰ گرم TNT



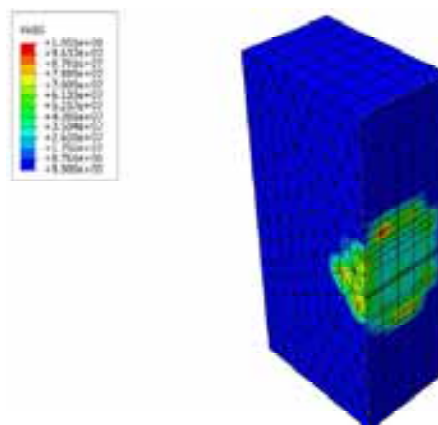
شکل ۱۰. نمودار فشار سیال بر حسب زمان برای فاصله Standoff ۲/۰۰۱۴ متر و ۱۰۰ گرم TNT

تطابق مناسب نتایج عددی با تجربی پیرامون چگونگی تغییر فشار سیال در پدیده انفجار زیر آب، نشان می‌دهد، اولاً این نرم‌افزار قابلیت مناسبی برای تحلیل مسائل انفجار زیر آب را دارد؛ ثانیاً روش مدلسازی و پارامترهای به کار رفته نیز کاربردی می‌باشد. لذا با انجام مراحل صحت‌سنجی فوق، از روش شبیه‌سازی مذکور در تحلیل و شبیه‌سازی محفظه تست انفجار زیر آب استفاده شده است.

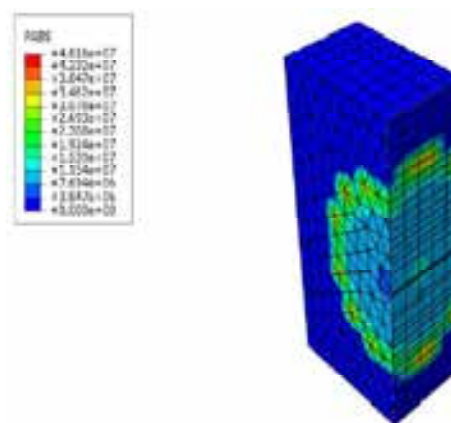
۴-۳. ارزیابی طراحی اولیه محفظه تست انفجار زیر آب

با تحلیل صورت گرفته و شناخت اثرات مقدار و فاصله محل خرج بر فشار حاصل از انفجار زیر آب و اثرات آن بر تغییر فرم صفحه فلزی و صحت‌سنجی تحلیل‌های صورت گرفته با نتایج و روابط تجربی موجود و اطمینان حاصل شده نسبت به روند مدلسازی و پارامترها و ضرایب به کار گرفته شده در شبیه‌سازی عددی انفجار زیر آب، می‌توان از تجربیات حاصل شده در شبیه‌سازی و تحلیل محفظه تست انفجار کمک گرفت. بدین منظور بر اساس نیازمندی موجود، ابتدا طراحی اولیه استاتیکی محفظه استوانه‌ای فولادی به قطر ۴ و ارتفاع ۳ متر، بر مبنای فشار حاصل از انفجار ۱۰۰ گرم TNT بر مبنای روابط ساده مقاومت مصالح انجام گردید و با تعیین ضخامت لازم برای تحمل فشار وارده، مدلسازی محفظه در محیط نرم‌افزار ABAQUS انجام گرفته و طراحی اولیه ابتدا بدون تقویت‌کننده و سپس با اضافه کردن تقویت‌کننده در بستر محفظه، تحت اثر بار انفجار زیر آب تحلیل تنش شده و طرح مورد ارزیابی قرار گرفته است.

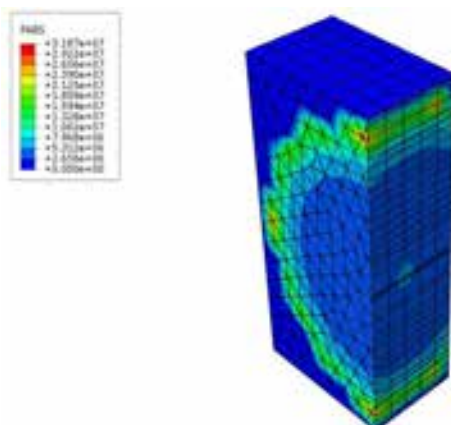
با توجه به وزن خرج و فاصله محل انفجار (محور استوانه) تا دیواره محفظه، از رابطه تجربی (۱) فشار بیشینه حاصل از انفجار تقریباً ۷/۷ مگاپاسکال به دست می‌آید. با انتخاب جنس فولاد T۶-۲۰۱۴ با مقاومت تسلیم دینامیکی ۴۳۸ مگاپاسکال با اعمال ضریب اطمینان ۲، با استفاده از تئوری فون‌میسز ضخامت لازم برای محفظه در طراحی استاتیکی، معادل ۵ سانتی‌متر به دست می‌آید [۱۵].



R= ۲/۰۰۱۴ m



R= ۲/۰۵ m



R= ۲/۱ m

شکل ۹. کانتور فشار سیال و انتشار جبهه موج در لحظات اولیه پس از انفجار به ازا فواصل مختلف R

به منظور ارائه جواب مستقل از شبکه بندی، آنالیز تنش محفظه با تعداد مختلف المان انجام پذیرفت. مقادیر بیشینه تنش فون میسر به ازاء تعداد المان های مختلف در جدول (۵) آمده است. با توجه به نزدیکی پاسخ تحلیل های شماره ۳ و ۴، شبکه بندی با تعداد ۱۱۲۹۶ المان جهت تحلیل های بعدی انتخاب شده است. به این ترتیب، نتایج تحلیل های ۳ و ۴ مستقل از شبکه بندی می باشد. کانتور تنش فون میسر وارد بر محفظه در زمان $10^{-3} \times 7/75$ ثانیه در شکل (۱۲) نشان داده شده است. منحنی تنش بر حسب زمان در المان شماره ۱۰۲۰ (در مرکز بستر محفظه) که بیشترین تنش را تحمل می کند، در شکل (۱۳) آمده است.

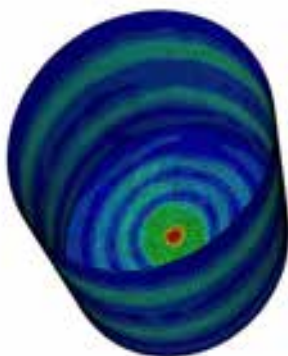
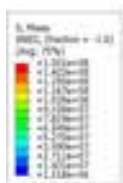
با توجه به ضخامت به دست آمده از طراحی استاتیکی، می توان محفظه با مشخصات ارائه شده در جدول (۴) را در نرم افزار ABAQUS مدل کرده و شبیه سازی عددی محفظه تحت بارگذاری انفجار زیر آب به کمک بخش Undex در آن را انجام داد. مدل سازی محفظه و سیال به ترتیب با استفاده از المان های Shell Tri و AC3D4 (A4-node linear Acoustic Tetra Hereon) انجام شده است. در این مدل سازی سیال درون محفظه و سازه به طور جداگانه مدل می شوند. محل قرارگیری خرج در مرکز استوانه و در فاصله ۲ متری از دیواره و ۱/۵ متری از بستر محفظه می باشد. در شکل (۱۱) نمایی از جزئیات مدل سازی نشان داده شده است.

جدول ۵. مقادیر بیشینه تنش فون میسر به ازاء تعداد المان های مختلف

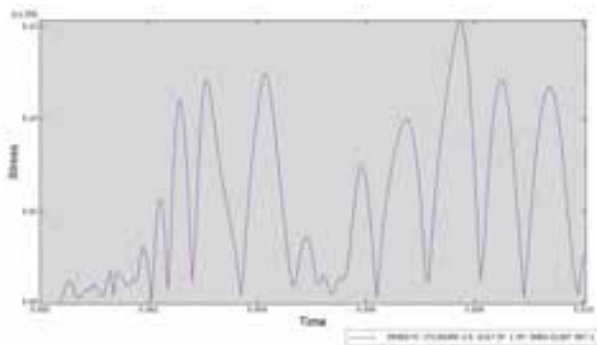
شماره تحلیل	تعداد المان	بیشینه تنش فون میسر (مگاپاسکال)
۱	۳۰۲۰	۱۲۴
۲	۶۴۳۲	۱۴۰
۳	۱۱۲۹۶	۱۵۵
۴	۲۵۳۴۵	۱۵۴

جدول ۴. مشخصات محفظه

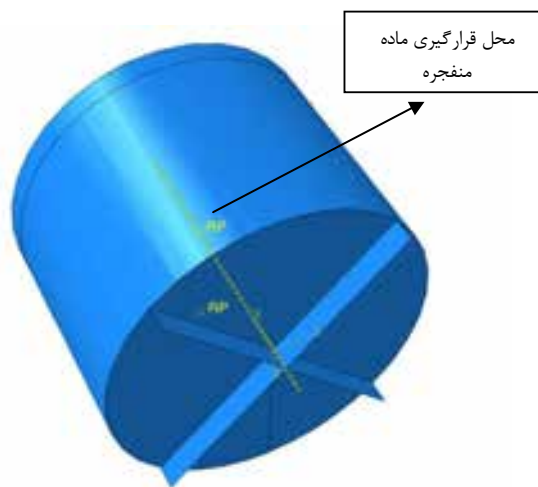
قطر	۴ متر
ارتفاع	۳ متر
ضخامت	۵ سانتی متر
جنس	فولاد 2014-T6
فشار داخلی	۷/۷۱۱ مگاپاسکال
فشار خارجی	۱۰۱۳۲۰ پاسکال
ضریب پواسون	۰/۳
تنش تسلیم دینامیکی	۴۳۸ مگا پاسکال
چگالی	7860 kg/m^3
مدول الاستیسیته	210×10^9 پاسکال



شکل ۱۲. کانتور تنش فون میسر محفظه در زمان $10^{-3} \times 7/75$ ثانیه



شکل ۱۳. منحنی تنش فون میسر بر حسب زمان در المان شماره ۱۰۲۰



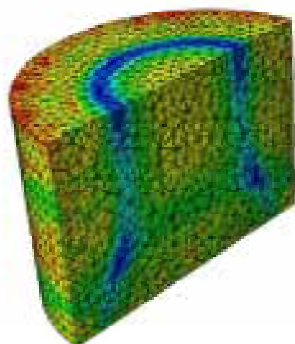
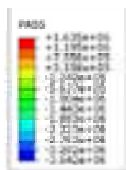
شکل ۱۱. جزئیات مدل سازی محفظه و سیال

با مقایسه حداکثر تنش ایجاد شده با مقاومت تسلیم دینامیکی محفظه، می‌توان نتیجه گرفت که ضریب اطمینان ۲/۸۲ نسبت به تسلیم وجود داشته و انفجار ۱۰۰ گرم TNT نمی‌تواند سبب تسلیم و تغییر فرم دائمی محفظه گردد.

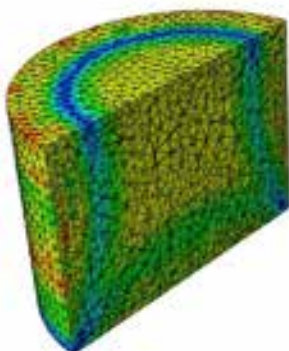
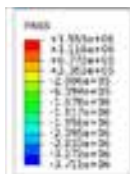
به منظور کاهش وزن محفظه در راستای اصلاح طرح اولیه، می‌توان مدل‌سازی محفظه را از حالت ساده به محفظه با تقویت‌کننده تغییر داد. این اصلاحیه باعث کاهش هزینه ساخت محفظه خواهد شد. برای این منظور، می‌توان از دو تقویت‌کننده طولی به منظور بالا بردن مقاومت سازه و همچنین کمتر کردن ضخامت، استفاده کرد. بر این اساس ضخامت بدنه سیلندر به ۲ سانتی‌متر کاهش یافت و در مقابل، از ۲ تقویت‌کننده طولی در بستر محفظه به شکل عمود بر هم استفاده شده است. این تقویت‌کننده‌ها به عرض ۳۰ سانتی‌متر و ضخامت ۲ سانتی‌متر طراحی شده‌اند.

با فرضیات فوق طرح جدید در نرم افزار ABAQUS مدل‌سازی شده است. با توجه به نتایج، حداکثر تنش ایجاد شده در محفظه در زمان $7/75 \times 10^{-3}$ ثانیه به میزان ۱۶۹ MPa می‌باشد (شکل (۱۴)).

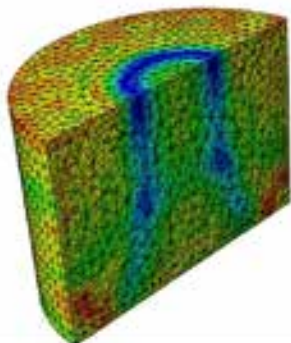
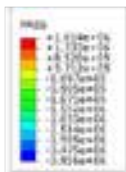
با اصلاح انجام شده در طراحی، وزن محفظه ۵۸٪ کاهش یافته و منجر به صرفه‌جویی در ساخت خواهد شد. با مقایسه حداکثر تنش ایجاد شده با تنش تسلیم دینامیکی محفظه، می‌توان نتیجه گرفت که ضریب اطمینان ۲/۵۹ نسبت به تسلیم وجود داشته و انفجار ۱۰۰ گرم TNT نمی‌تواند سبب تسلیم و تغییر فرم دائمی در محفظه تقویت شده گردد. تغییرات فشار در سیال و موج انعکاسی از سطح محفظه در شکل (۱۵) نشان داده شده است.



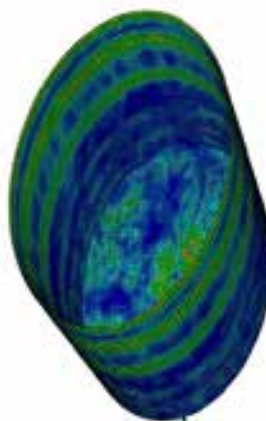
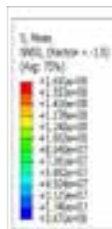
$t = 1/0.03 \times 10^{-3} \text{ (sec)}$



$t = 1/251 \times 10^{-3} \text{ (sec)}$



$t = 1/501 \times 10^{-3} \text{ (sec)}$



شکل ۱۵. تغییرات فشار در سیال و موج انعکاسی از سطح محفظه در زمان‌های بعد از انفجار

شکل ۱۴. کانتور تنش فون میسز محفظه تقویت شده در $7/75 \times 10^{-3}$ ثانیه

۵. نتیجه‌گیری

در این مقاله، به منظور طراحی و ساخت یک محفظه جهت انجام تست‌های انفجار زیر آب و مطالعه این پدیده، تحلیل اثر مقدار خرج بر تغییر فرم صفحه فلزی و اثر فاصله و مقدار خرج بر بیشینه فشار ناشی از انفجار زیر آب به کمک نرم‌افزار ABAQUS مورد مطالعه قرار گرفته است و نتایج عددی به‌دست آمده با نتایج تجربی موجود مقایسه گردید. در تحلیل مسئله تغییر فرم صفحه فلزی، نتایج حل عددی با نتایج تجربی تطابق خوبی داشته و حداکثر تفاوت ۱۶٪ مشاهده شده است. در بررسی اثر مقدار و فاصله خرج بر بیشینه فشار نیز نتایج عددی به‌دست آمده از نرم‌افزار در اغلب موارد تطابق خوبی داشته و حداکثر تفاوت ۸٪ به‌دست آمده است. این مهم نشان می‌دهد که روند شبیه‌سازی، ضرایب و پارامترهای به‌کار رفته مناسب بوده و می‌تواند در شبیه‌سازی و مطالعه رفتار سازه‌هایی که تحت بار انفجار زیر آب قرار می‌گیرند، کاربرد داشته باشد.

انطباق مناسب نتایج عددی با نتایج تجربی صحت روش شبیه‌سازی را نشان می‌دهد. این روش در مطالعه رفتار سازه‌های تحت بار انفجار زیر آب کاربرد دارد. همچنین می‌تواند مبنای طراحی و شبیه‌سازی محفظه قرار گیرد. با طراحی اولیه محفظه به روش استاتیکی بر مبنای فشار بیشینه به‌دست آمده از روابط تجربی و معیار تسلیم ون-میزز ضخامت محفظه تخمین زده شده است. سپس محفظه و سیال در نرم‌افزار مدل‌سازی شده و تحت فشار انفجار زیر آب طراحی اولیه مورد ارزیابی قرار گرفته است. با توجه به نتایج، محفظه نسبت به تسلیم و تغییر فرم دائمی ضریب اطمینان خوبی دارد. به‌علاوه به منظور کاهش وزن محفظه، به کمک تقویت‌های طولی ضخامت آن کاهش داده شد و طرح جدید مجدداً تحلیل تنش شده و مشخص گردید با استفاده از تقویت کننده طولی در بستر محفظه، وزن محفظه ۵۸٪ کاهش می‌یابد که مستقیماً در کاهش هزینه‌های ساخت محفظه موثر خواهد بود.

۶. مراجع

- [1]. Jen, C.; Tai, Y. S. "Deformation Behavior of a Stiffened Panel Subjected to Underwater Shock Loading Using the Non-Linear Finite Element Method."; *Material & Design* 2010, 31, 325-335.
- [2]. Cronin, D. S. "Implementation & Validation of Johnson-Halmquist Material Model in Ls-Dyna."; 4th European Ls-Dyna Users Conference, ULM, 2003.
- [3]. Mullin, M. J.; O'Tool, B. J. "Simulation of Energy Absorbing Materials in Blast Loaded Structures."; 8th Int. LS-Dyna Users Conference, Michigan, 2004.
- [4]. Brett, J. M. "Numerical Modeling of Shock Wave and Pressure Pulse Generation by Underwater Explosions."; DSTO-TR-0677, 1998.
- [5]. Ahmed, J.; Wong, K.; Porter, J. "Non-linear Dynamic Analysis Assessment of Explosively Loaded Submarine Hull Panels."; *Shock Vib Bull* 1990, 60, 139-170.
- [6]. Ramajeyathilagam, K.; Vendhan, C. P.; BhujangaRao, V. "Experimental and Numerical Investigations on Deformation of Cylindrical Shell Panels to Underwater Explosion."; *Shock Vib Bull* 2001, 8, 253-270.
- [7]. Sprague, M. A.; Geers, T. L. "A Spectral-Element/Finite Element Analysis of a Ship-Like Structure Subjected to an Underwater Explosion."; *Computational Method Applied Mechanics and Engineering* 2006, 196, 2149-2167.
- [8]. Olson, M. D.; Nurick, G. N.; Fagnan, J. R. "Deformation and Rupture of Blast Loaded Square Plates-Predictions and Experiments."; *International Journal of Impact Engineering* 1993, 13, 279-291.
- [9]. Cichocki, K. "Effect of Underwater Blast Loading on Structures with Protective Elements."; *International Journal of Impact Engineering* 1999, 22, 609-617.
- [۱۰]. مظاهری کیومرث و طاهری محمد، "شبیه‌سازی دینامیک حباب حاصل از انفجار زیر آب با استفاده از روش گودونوفی مرتبه سوم لاگرانژی"، نشریه دانشکده فنی، جلد ۳۷، شماره ۳، صفحه ۳۸۹، ۱۳۸۲.
- [۱۱]. احمدی محمدتقی و پوربهبی محمدصادق، "مروری بر روش‌های تحلیل اندرکنش آب و سازه‌های دریایی ناشی از انفجار زیر آب"، نشریه دانشکده فنی، جلد ۳۷، شماره ۳، صفحه ۳۸۹، ۱۳۸۲.
- [12]. Keil, A. H. "Introduction to Underwater Explosion Research."; UERD, Norfolk Naval Ship Yard, Portsmouth, Virginia, 1956.
- [13]. Taylor, G. I. "The Pressure and Impulse of Submarine Explosion Wave on Plates."; *Underwater Explosion Research* 1941, 1, 1155-1173.
- [14]. Ramajeyathilagam, K.; Vendhan, C. P. "Deformation and Rupture of Thin Rectangular Plates Subjected to Underwater Shock."; *International Journal of Impact Engineering* 2004, 30, 699-719.
- [15]. Shigley, J. E. "Mechanical Engineering Design."; McGraw-Hill: New York, 1986.