



## بررسی تجربی تأثیر نانورس بر خواص بالستیکی فلز - مواد مرکب شیشه اپوکسی

عباس مسعودی<sup>۱</sup>, غلامحسین لیاقت<sup>۲\*</sup>, محمدحسین پل<sup>۳</sup>

۱- دانشجوی کارشناسی ارشد، مهندسی مکانیک، دانشگاه تربیت مدرس، تهران

۲- استاد، مهندسی مکانیک، دانشگاه تربیت مدرس، تهران

۳- استادیار، مهندسی مکانیک، دانشگاه تفرش، تفرش

\*تهران، صندوق پستی ghlia530@modares.ac.ir.123456789

### چکیده

این مقاله، به تأثیر نانوذرات رسی بر خواص بالستیکی فلز - مواد مرکب شیشه اپوکسی به صورت تجربی می پردازد. فلز - مواد مرکب شیشه اپوکسی ساخته شده، از ۲ رویه آلومینیومی 2024 و هسته نانو کامپوزیتی شیشه/اپوکسی/نانورس تشکیل شده است. هسته نانو کامپوزیتی شامل الیاف شیشه تک جهته با وزن واحد سطح 409 گرم بر مترمربع، رزین 219 CY 5161 HY و نانوذرات رسی کلوسیدیسی بی با درصدهای وزنی نسبت به ماتریس ۰.۷-۰.۱۰ است. نمونه های آزمایش با روشنایی چینی دستی و با کسر حجمی الیاف ۶۰ درصد در قسمت کامپوزیتی ساخته شد. آزمایش های بالستیک با استفاده از دستگاه فنگ گازی در سرعت های ۲۰۵ و ۲۲۵ متر بر ثانیه انجام گرفت. نتایج حاصل از آزمایش های بالستیکی نشان دهنده این است که میزان تغییرات جذب انرژی مخصوص در ۴ درصد وزنی ناچیز است. در ۷ و ۱۰ درصد وزنی، میزان جذب انرژی مخصوص افزایش می یابد. برای تحلیل نتایج حاصل از آزمایش بالستیک، تأثیر نانورس بر خواص مکانیکی کامپوزیت در راستای طولی و عرضی بررسی شد. نتایج نشان می دهد که تغییرات چفروگی در جهت طولی و عرضی با نتایج حاصل از آزمایش های بالستیک هم پوشانی دارد.

### اطلاعات مقاله

مقاله پژوهشی کامل

دریافت: ۱۴ اذر ۱۳۹۲

پذیرش: ۱۸ دی ۱۳۹۲

ارائه در سایت: ۱۰ خرداد ۱۳۹۳

کلید واژگان:

ضریب نانورس

سرعت بالا

خواص مکانیکی

همپوشانی دارد.

## Experimental investigation of effects of nanoclay on ballistic properties of GLARE

Abbas Masoudi<sup>1</sup>, Golam Hossein Liaghate<sup>1\*</sup>, Mohammad Hossein Pol<sup>2</sup>

Department of Mechanical Engineering, Tarbiat Modares University, Tehran, Iran

Department of Mechanical Engineering, Tafresh University, Tafresh, Iran

\*P.O.B. 123456789 Tehran, Iran, ghlia530@modares.ac.ir

### ARTICLE INFORMATION

Original Research Paper

Received 05 December 2013

Accepted 08 January 2014

Available Online 31 May 2014

Keywords:

Impact

Nanoclay

High velocit

Mechanical Property

### ABSTRACT

This paper investigated experimentally the effect of nanoclay on ballistic impact behavior of GLARE. The prepared GLARE is made of two Aluminum 2024 facing sheets and E glass/ epoxy/nanoclay as nano composite core. Nano composite section has been composed of unidirectional E glass 409 g/m<sup>2</sup>, resin CY 219, hardner HY 5161 and nanoclay cloisite 30B dispersed into the epoxy system in a 0%, 4%, 7% and 10% ratio in weight with respect to the matrix. All panels fabricated using laid-up method in fiber volume fraction of 60%. Ballistic tests were conducted using Gas gun at the velocity of 205 and 225 m/s. The results of the ballistic impact experiments show that the amount of Specific energy absorption variations in 4% of nanoclay content is insignificant. However, in nanoclay contents of 7% and 10%, the Specific energy absorption increases. To analyze the results of the ballistic impact on the GLARE, the effect of nanoclay on the longitudinal and transversal mechanical properties of the composite was investigated. A noticeable correlation was found between ballistic impact results and Changes of toughness in longitudinal and transversal direction.

همراه لایه های کامپوزیتی از جنس شیشه و اپوکسی است که در سازه های پیشرفت های هوافضایی کاربرد دارد.

مقاومت بالای این ماده در مقابل خستگی و ضربه سبب شده که کاربرد فراوانی در صنایع هوافضا داشته باشد. هریک از این دو جز به تنها ی دارای مشکلاتی است. آلیاژ آلومینیوم مقاومت زیادی در برابر خستگی و پدیده محیطی ندارد از سویی کامپوزیت های پلیمری نیز به شدت مستعد تخریب های ناشی از ضربه است. این چند لایه ها از روی هم گذاری لایه های کامپوزیتی

چند لایه های الیاف - فلز انواعی از کامپوزیت های هیریدی هستند که شامل ورق های نازک فلزی به همراه لایه های کامپوزیتی است. اگر الیاف تقوبت کننده در قسمت کامپوزیتی شیشه باشد به آن فلز - مواد مرکب شیشه اپوکسی آگویند. در واقع فلز - مواد مرکب شیشه اپوکسی، نسل جدیدی از کامپوزیت های هیریدی است که متخلک از صفحه های نازک آلومینیومی به

1-Glass laminate aluminum reinforced epoxy

Please cite this article using:

A. Masoudi, G.H. Liaghate, M.H. Pol, Experimental investigation of effects of nanoclay on ballistic properties of GLARE, *Modares Mechanical Engineering*, Vol. 14, No. 4, pp. 141-146, 2014 (In Persian)

برای ارجاع به این مقاله از عبارت ذیل استفاده نمایید:

و مقاومت به ضربه ماتریس اپوکسی در ضربه سرعت پایین را بررسی کردند. برای کامپوزیت‌های تقویت شده با کلوسیدسی‌بی مقادیر بالاتر از 5 درصد حجمی نانو ذرات یک تغییر رو به کاهش شدید در مقاومت کششی حاصل شد و دلیل آن کلوخه شدن و عدم پخش شدگی خوب ذرات در درصد های بالاتر از 5 درصد حجمی به دلیل گسیختگی پیوند میان ذرات و رزین بیان شد. پل و همکارانش [15] تأثیر نانو ذرات کلوسیدسی‌بی را بر خواص مکانیکی و بالستیکی مواد مرکب هیربریدی شیشه/ اپوکسی بررسی کردند. حاصل کار آن‌ها نشان‌دهنده این است که درصد بهینه نانو ذرات وابسته به سرعت برخورد و حد بالستیک هدف است.

تحقیق حاضر به بررسی تأثیر کلوسیدسی بی، بر مقاومت بالستیکی فلز مواد مركب شیشه اپوکسی به صورت تجربی می پردازد. برای تحلیل نتایج آزمایش بالستیکی، تأثیر نافروس بر خواص مکانیکی قسمت کامپوزیتی در راستای طولی و عرضی بررسی شد. همچنین سطح شکست با عکس برداری میکروسکوپ الکترونی، نیز مورد ارزیابی، قرار گرفت.

2- ساخت نمونه‌ها

مواد - 1-2

فازل - مواد مرکب شیشه اپوکسی ساخته شده، از دو رویه آلومینیومی و هسته تانو کامپوزیتی تشکیل شده است. رویه‌های آلومینیومی از جنس T3-2024 با خمامت 1 میلی‌متر اختیاب شد.

برای ساخت هسته نانو ماده مرکب هیبریدی، الیاف شیشیه نوع E و به فرم پارچه تک جهته با وزن واحد سطح 409 گرم بر متر مربع انتخاب شد. در این پارچه‌ها الیاف تار به شکل دسته شده در یک جهت و تارهای ضعیفتر به عنوان پوده با فواصل نسبتاً زیاد در کنار یکدیگر قرار گرفته اند (355 گرم در جهت طولی، 44 گرم در جهت عرضی و 10 گرم به صورت یافته شده بارجاهی).

رزین مورد استفاده از خانواده اپوکسی و ساخت شرکت هانستمن با نام تجاری CY 219 و با سخت کننده HY 5161 انتخاب شد. واکنش شیمیایی و پخت این رزین براساس پیشنهاد شرکت سازنده در دمای 25 درجه سانتی گراد انجام می شود. نسبت سخت کننده به رزین، یک به دو در مقیاس وزنی بوده و پس از ساخت نمونه ها، پخت در دمای 25 درجه سانتی گراد به مدت هفت روز انجام شد. همچنین در این تحقیق از یک نانو رس معدنی اصلاح شده با نام تجاری کلوسیدیسی بی (مونت موریلیت اصلاح شده با نمک آمونیوم) تولید شده توسط راک وود آمریکا استفاده شد.

## 2- ساخت نمونه های نانو مواد اپوکسی

برای خشک کردن نانورس، نخست نانو ذرات رسی به مدت 24 ساعت در آون CY خلاهه در دمای 80 درجه سانتیگراد قرار داده شده و سپس به رزین 219 اضافه شده و با سرعت 3000 دور بر دقیقه هم زده شد. پس از آن محلول حاصل به مدت سی دقیقه سونیکیت شده و در آخر دوباره یک ساعت با دور 3000 دور بر دقیقه هم زده شد.

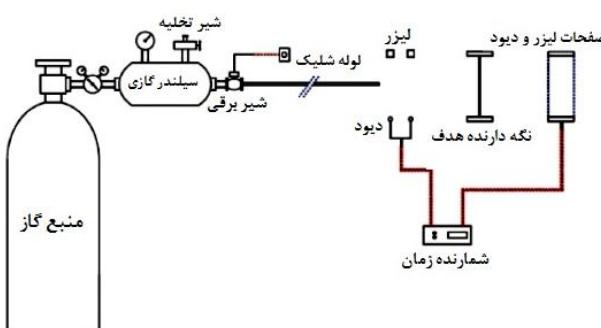
### 3-2- ساخت فلز - مواد مرکب شیشه اپوکسی

میان 6 نوع فلز - مواد مرکب شیشه اپوکسی که به صورت تجاری وجود دارد، فلز - مواد مرکب شیشه اپوکسی نوع 5 متقاضیان با لایه چینی (0<sub>2</sub>, 90<sub>2</sub>, 90<sub>2</sub>, 0<sub>2</sub>)، یعنی 8 عدد لایه کامپوزیتی (2 عدد لایه صفر درجه، 4 عدد لایه 90 درجه و در آخر 2 عدد لایه صفر درجه) که در بالا و پایین آن دو لایه آلومینیومی وجود دارد (شکل 1)، با کسر حجمی الیاف 60 درصد در قسمت کامپوزیتی انتخاب شد.

پیش ساخته با ورق های نازک آلومینیومی ساخته می شوند، بنابراین چگالی کمتری نسبت به آلومینیوم خالص دارند. از سوی دیگر به دلیل ترد بودن کامپوزیت ها، سازه های کامپوزیتی، ترد و شکننده است ولی چند لایه های ساخته شده از چند لایه های الیاف- فلز، نرم و انعطاف پذیر است. فلز- مواد مرکب شیشه اپوکسی به دلیل مقامت کششی و فشاری بالا، فلز- کامپوزیت مناسب تری برای استفاده در صنایع هوایپرسازی نسبت به سایر فلز کامپوزیت هاست [1]. بررسی خستگی آن نسبت به آلومینیوم خالص و دیگر فلز- کامپوزیت ها نشان دهنده مقاومت بالای فلز- مواد مرکب شیشه اپوکسی در مقابل خستگی است [2, 3]. احمدی و همکارانش [4] اثر تغییر ضخامت لایه های آلومینیومی را در فلز- مواد مرکب شیشه اپوکسی بررسی کردند. نتایج نشان داد که هر چه ضخامت ورق های آلومینیوم کمتر باشد انرژی مخصوص تأثیرگذاری آلومینیوم وسطی در آرایش 3/2 بیشتر از لایه های آلومینیوم رویی نفوذ (انرژی جنبشی متناظر با حد سرعت بالستیک بر چگالی سطحی) بیشتر می شود. همچنین آن ها بیان کردند در سرعت های نزدیک حد بالستیک میزان تأثیرگذاری آلومینیوم وسطی در آرایش 5 به سرعت برخورد و حد نتیجه رسیدند که بیشترین نیروی تماسی وابسته به سرعت برخورد و حد بالستیک هدف است. اولین کار تحلیلی بر فلز- مواد مرکب شیشه اپوکسی را می شمل هفت و همکارانش [7] با استفاده از روش انرژی انجام دادند. آن ها میزان جذب انرژی در فلز- مواد مرکب شیشه اپوکسی را با استفاده از روش تحلیلی به دست آوردن. صبوری و همکارانش [8] اثر لایه چینی را در فلز- مواد مرکب شیشه اپوکسی به صورت عددی و تجربی بررسی کردند. نتایج تخمین حدد بالستیک با استفاده از روش تجربی و عددی بود.

یکی از روش‌هایی که مورد توجه محققان قرار گرفته، استفاده از نانوذرات برای تقویت سازه‌هاست که در عین حال که در وزن سازه تغییری ایجاد نمی‌کند خواص مکانیکی آن را بهبود می‌بخشد. اسلام سلیمان و همکارانش [9] کامپوزیت‌های تقویت شده با نانولوله‌های کربنی را تحت آزمایش سقوط وزنه قرار دادند و بیشترین جذب انرژی را در ۱/۵ درصد وزنی مشاهده کردند. از طرفی، صفحات نانورس نیز به دلیل ارزانی کاربرد گسترده‌ای در صنایع پیدا کرده است. بیشتر تحقیق‌های انجام شده در مورد نانورس به بررسی خواص مکانیکی رزین یا الیاف می‌پردازد. زلفی و همکارانش [10] به بررسی اثر کلوسیدیسی‌بی ۱ بر اپوکسی پرداختند. نتایج حاصل از آزمایش، درصد بهینه در مدول الاستیتیه را ۴ درصد وزنی نشان می‌داد. گودواری و همکارانش [11] به بررسی خواص مکانیکی کامپوزیت‌های پلیمری با الیاف بافت‌شده کربن پرداختند. آن‌ها مونت موریلوبنیت معدنی اصلاح شده با درصدهای وزنی مختلف را به روش سونیکیت پخش کردند. حاصل مطالعه میکرو ساختاری به وسیله عکس‌برداری میکروسکوپ الکترونی نشان داد که خواص چسبندگی بین ماتریس و الیاف بهبود پیدا کرده است. برانز و همکارانش [12] چقرمگی شکست را در کامپوزیت‌ها مورد بررسی قرار دادند. حاصل کار آن‌ها نشان دهنده افزایش مددوم برشی تا ۲۰ درصد بود. نگو و همکارانش [13] به بررسی اثر کلوسیدیسی‌بی با دو نوع سخت‌کننده جف‌آمین‌دی ۲۰۰۰ و جف‌آمین‌دی ۲۳۰ پرداختند. حاصل کار آن‌ها نشان دهنده بهبود خواص جف‌آمین‌دی ۲۰۰۰ نسبت به حالت بدون نانو بود. در حالی که جف‌آمین‌دی ۲۳۰ تأثیر حنданی، د. بهمید خواص، ایجاد نکرد بدین.

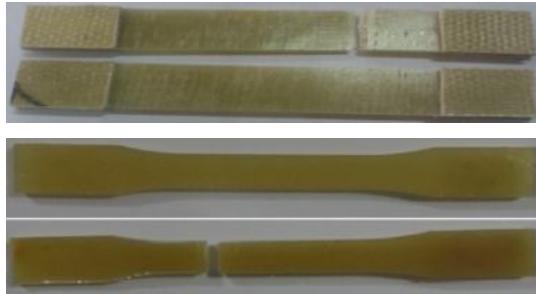
در مورد مطالعه ضریب نانو کامپوزیت‌ها، تحقیقات بسیار محدودی انجام شده است. لین و همکارانش [14] اثرات کلوسیدیسی بر رخواص مکانیکی



شکل ۳ دستگاه تفنگ گازی [15]



شکل ۴ نمای برش خورده از جسم پس از آزمایش ضربه



شکل ۵ نمونه آزمایش کشش رزین و الیاف عرضی

جدول ۱ زاویه جدایش و فاصله لکانو رزین در درصدهای مختلف نانورس

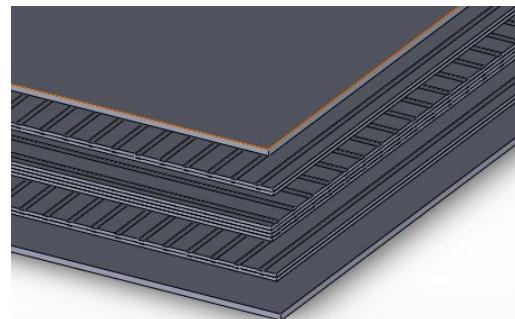
d(A)	(درجه) ۲θ	درصد
18/61	4/75	0
42/84	2/77	4
42/31	2/50	7
41/65	2/86	10

### ۳-آزمایش‌ها

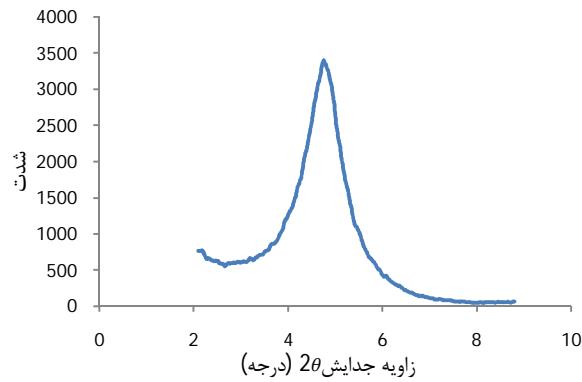
#### ۱-۳-آزمایش‌های بالستیک

آزمایش‌های بالستیک در دانشگاه تربیت‌مدرس با استفاده از یک تفنگ گازی که قابلیت اندازه‌گیری سرعت ورودی و خروجی را داشت انجام شد (شکل ۳). سرعت آزمایش در دو سرعت یکی بسیار نزدیک حد بالستیک، 205 متر بر ثانیه، و دیگری در سرعتی بالاتر از آن، 225 متر بر ثانیه، در نظر گرفته شد. بعد از آزمایش‌های صیحی برای هر درصد نانو حداقل 6 عدد انجام شد.

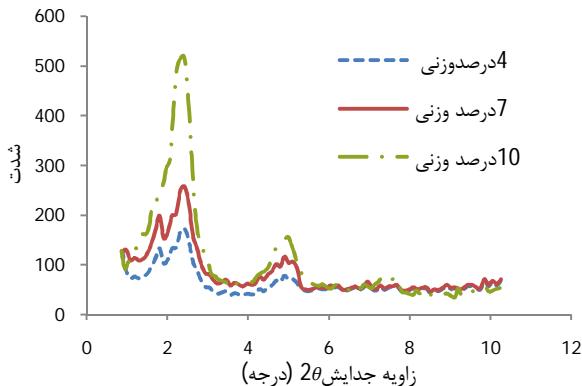
شکل 4 نمای برش خورده جسم را پس از عبور پرتا به نشان می‌دهد. پرتا به از جنس فولاد به قطر 10 میلی‌متر به طول قسمت استوانه‌ای 15 میلی‌متر و طول کل 122/5 میلی‌متر با زاویه مخروط 62 درجه و سختی 46 را کوچک انتخاب شد



شکل ۱ شکل شماتیک لایه چینی در فلز - مواد مرکب شیشه اپوکسی ساخته شده



الف) منحنی پراش اشعه ایکس کلوسیدسی بی



ب) منحنی پراش اشعه ایکس رزین اپوکسی

شکل 2 منحنی پراش اشعه ایکس الف) کلوسیدسی بی ب) اپوکسی - نانورس

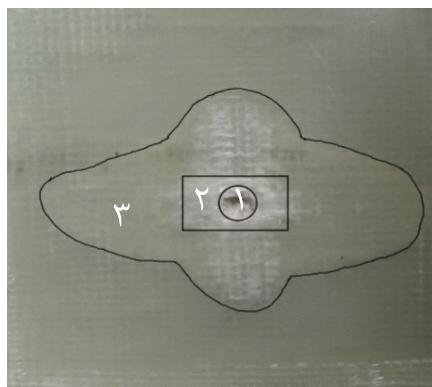
برای ساخت نمونه‌های فلز - مواد مرکب شیشه اپوکسی، ورق‌های آلومینیومی به همراه لایه‌های شیشه اپوکسی در لایه چینی یاد شده به صورت دستی بهرهم قرار گرفته و در دمای 25 درجه سانتی‌گراد و فشار 4 بار به مدت یک هفتۀ در اتوکلاو قرار گرفت.

#### ۴- ساخت فلز - مواد مرکب شیشه اپوکسی

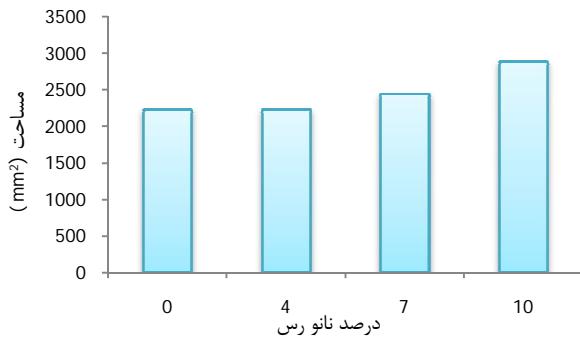
نخستین مشخصه برای هر نانو مواد، ساختار کریستالی آن است. نتایج به دست آمده از آزمایش پراش اشعه ایکس<sup>1</sup> برای نانورس خالص و رزین اپوکسی نشان می‌دهد (شکل 2 و جدول 1) نانو ذرات درون رزین اپوکسی به شکل در میان لایه رفته<sup>2</sup> هستند. در این نوع نانو کامپوزیت‌ها، نانو ذرات رس صرف نظر از درصد خاک رس از طریق جادا دن پلیمر در فضای بین لایه‌ای شان، به صورت ساختمان لایه‌ای منظم با ارتفاع بین لایه‌ای بیشتر نسبت به حالت بدون پلیمر، پراکنده می‌شوند.

1-XRD

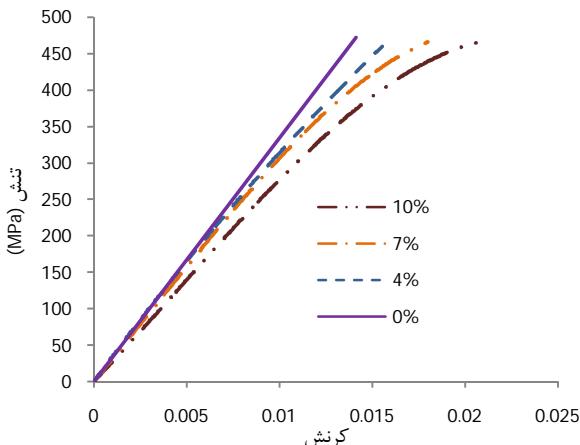
2-Interclated



شکل 7 مساحت خرابی پشت کامپوزیت



شکل 8 کل مساحت خرابی پشت قسمت کامپوزیت



شکل 9 نمودار تنش - کرنش برای الیاف طولی

جدول 2 نتایج حاصل از کشش الیاف طولی

چقمرنگی (MPa)	کرنش شکست	مدول الاستیسیته (GPa)	تنش نهایی (MPa)	درصد
3/25	0/014	31	465	بدون نانو
3/21	0/017	30/5	453	4
3/81	0/021	30	462	7
4/82	0/025	27	458	10

برای تحلیل نتایج آزمایش بالستیک در فلز - مواد مرکب شیشه اپوکسی، تأثیر نانو رس را بر خواص مکانیکی کامپوزیت در راستای طولی و عرضی بررسی کردیم. نانورس بیشترین تأثیر را بر شکست قسمت کامپوزیتی دارد. به همین دلیل بررسی میزان جذب انرژی در قسمت کامپوزیتی اهمیت ویژه‌ای دارد. با این فرض که نرخ تغییرات شرایط استاتیکی به دینامیکی در همه درصدهای نانورس یکسان است.

## 2-2- آزمایش‌های کشش

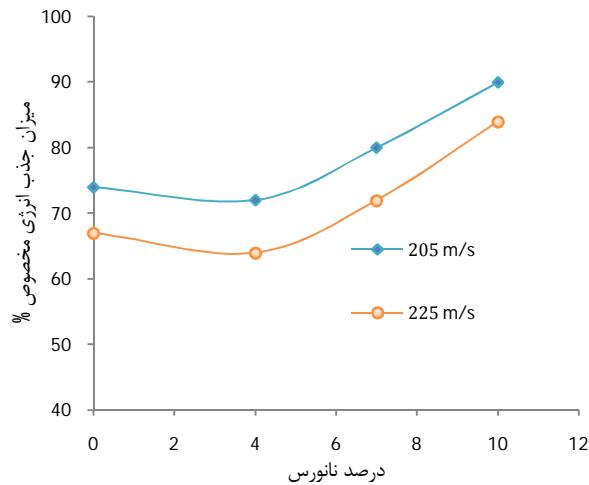
برای آزمایش کشش در جهت طولی، نمونه‌های 3 لایه‌ای با ابعاد 15 در 250 میلی‌متر و جهت انجام آزمایش در راستای عرضی نمونه‌های 6 لایه‌ای با ابعاد 20 در 175 میلی‌متر براساس استاندارد ایزو 3039 ساخته شد [16]. نرخ برگذاری این نمونه‌ها طبق استاندارد 2 میلی‌متر بر دقیقه باید باشد. همچنین آزمایش خواص مکانیکی رزین طبق استاندارد ایزو 638 6 انجام گرفت [17].

شکل 5 نمونه آزمایش کشش رزین و الیاف عرضی را نشان می‌دهد

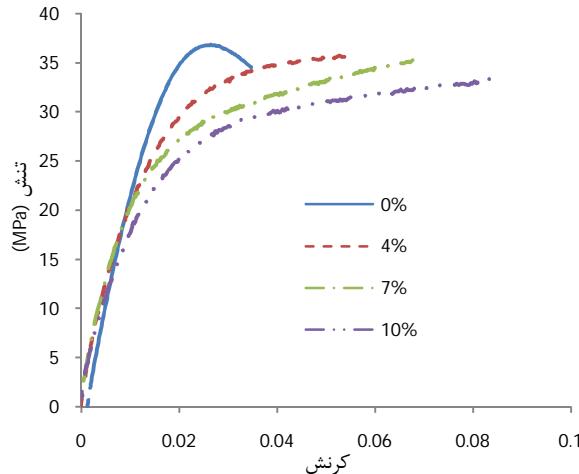
## 4- نتایج و بحث

مکانیزم‌های جذب انرژی که می‌توان برای فلز - مواد مرکب شیشه اپوکسی تعریف کرد شامل تغییر فرم خمشی و غشایی پنل، لایه‌شدنی در قسمت کامپوزیتی، جدایش میان قسمت کامپوزیتی و فلزی، شکست در هریک از لایه‌های کامپوزیتی، ایجاد پلاگ آلومینیوم در قسمت جلوی پنل، شکل‌گیری پتانال آلومینیوم در قسمت پشتی پنل است. با تغییر میزان جذب انرژی هر یک از پارامترهای یاد شده، میزان جذب انرژی مورد نیاز برای نفوذ تغییر می‌کند. شکل 6 مقدار جذب انرژی مخصوص (درصد تفاضل انرژی جنبشی پرتابه پس و پیش از برخورد بر انرژی جذب میزان آن) در مقابل درصد وزنی نانورس را در دو سرعت 205 و 10 متر بر ثانیه نشان می‌دهد. مشاهده می‌شود، با افزایش مقدار نانورس، نخست میزان جذب انرژی مخصوص کاهش جزئی دارد سپس افزایش می‌یابد.

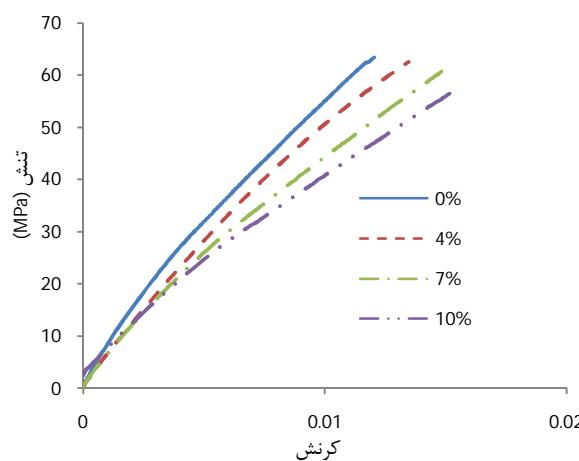
در آزمایش بالستیک هر چه انرژی در سطح گستره‌ای پخش شده باشد، میزان جذب انرژی بیشتر است. بدین منظور مساحت خرابی پشت قسمت کامپوزیتی اندازه گرفته شد. شکل 7 مساحت سطح خرابی پشت قسمت کامپوزیتی را نشان می‌دهد که شامل 3 قسمت است. (1): ناحیه خرابی موضعی که بر اثر تشکیل پلاگ یا پارگی الیاف نخستین تشکیل می‌شود. (2): ناحیه خرابی یا پارگی الیاف عرضی که به دلیل ضعیف بودن الیاف عرضی نسبت به طولی ایجاد می‌شود. (3): ناحیه‌ای که به دلیل گسترش تشکیل رزین و جدایی الیاف تشکیل می‌شود. همان‌طور که از شکل 8 می‌توان دریافت تغییرات بین مساحت سطح خرابی (جمع سه ناحیه خرابی) در بدون نانو و 4 درصد وزنی ناچیز است. در 7 و 10 درصد وزنی مساحت سطح خرابی افزایش می‌یابد که نشان‌دهنده این است که میزان پخش شدگی انرژی در 7 و 10 درصد وزنی بیشتر از سایر نمونه‌هایست و در 7 و 10 درصد وزنی انرژی بیشتری جذب شده است.



شکل 6 میزان جذب انرژی مخصوص با تغییرات نانورس



شکل 11 نمودار تنش - کرنش در رزین



شکل 12 نمودار تنش - کرنش در کشش الیاف عرضی

جدول 3 نتایج حاصل از کشش رزین

چقرمگی (MPa)	کرنش شکست	مدول الاستیسیته (GPa)	تنش نهایی (MPa)	درصد
0/78	0/034	2/46	36/30	بدون نانو
0/86	0/054	2/38	35/45	4
1/51	0/067	2/20	35/1	7
2/01	0/085	1/81	31/49	10

جدول 4 نتایج حاصل از کشش الیاف عرضی

درصد	چقرمگی (MPa)	مدول الاستیسیته (GPa)	کرنش شکست	درصد
0/367	0/012	6/4	بدون نانو	
0/38	0/014	5/6		4
0/41	0/016	5/1		7
0/43	0/018	4/8		10

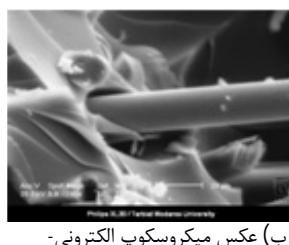
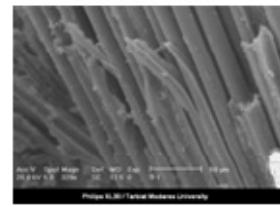
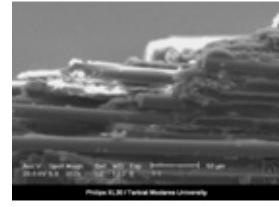
مقداری از انرژی پرتابه را الیاف عرضی تحمل می‌کند. بنابراین باید تأثیر افزودن نانورس بر الیاف عرضی را نیز بررسی کرد. نتایج کشش عرضی (شکل 12) نشان دهنده این است که با افزودن نانورس مدول الاستیسیته در همه درصدهای وزنی کاهش و کرنش شکست افزایش می‌یابد.

زیرا در جهت تعداد الیاف کمی وجود دارد (44 گرم بر متر مربع) و نسبت رزین به الیاف در جهت عرضی بیشتر از طولی و میزان تغییرات آن نسبت به الیاف طولی بیشتر است. اگر مساحت زیر نمودار تنش - کرنش را

نتایج کشش الیاف طولی در شکل 9 نشان داده شده است. با افزودن نانورس مدول الاستیسیته تا 7 درصد وزنی تغییر چندانی نمی‌کند. در 10 درصد وزنی مدول کاهش می‌یابد ولی کرنش شکست در همه درصدهای وزنی افزایش می‌یابد و تغییرات تنش نهایی نامحسوس است (جدول 2)، با افزودن نانو مدول الاستیسیته حداقل تا 13 درصد کاهش پیدا کرده است در حالی که چقرمگی در 10 درصد وزنی 48 درصد افزایش می‌یابد. این دلیل می‌تواند به دلیل تأثیر نانو در چسبندگی بین الیاف و رزین و همچنین تغییر در خاصیت خود رزین ایجاد شود.

برای بررسی چسبندگی بین الیاف و رزین عکس‌برداری میکروسکوپ الکترونی (شکل 10) انجام گرفت. از این عکس‌ها می‌توان نتیجه گرفت که صفحه‌ها و توده‌های نانو ذرات، می‌توانند سبب افزایش چسبندگی بین الیاف و رزین، الیاف در محل شکست از رزین جدا می‌شود. در حالی که در نمونه‌های دارای نانو، چسبندگی بین الیاف و رزین قابل مشاهده است. عکس‌ها در درصدهای 4، 7 و 10 شبیه هم بود و نمی‌توان از این عکس‌ها نمی‌توان نتیجه گرفت که میزان چسبندگی بین الیاف و رزین جدا می‌شود. عکس‌ها در بیشتر است. پس کلوسیدسی‌بی بر اتصال بین الیاف و رزین تأثیر مثبت دارد. مساحت زیر نمودار تنش - کرنش بیان‌گر چقرمگی است. هر چه چقرمگی زیاد باشد میزان جذب انرژی زیاد است. اگر مساحت زیر نمودار شکل 7 را به دست آوریم (جدول 2) نخست کاهش جزئی مشاهده می‌شود، سپس افزایش می‌یابد. در واقع می‌توان به این نتیجه رسید که میزان جذب انرژی در الیاف طولی با افزودن نانورس نخست کاهش جزئی دارد سپس افزایش می‌یابد و بیشترین میزان جذب انرژی مربوط به 10 درصد وزنی نانورس است.

با افزودن نانو به رزین خواص مکانیکی رزین تغییر می‌کند. شکل 11 نمودار تنش - کرنش را در درصدهای مختلف نانورس نشان می‌دهد. با افزودن نانورس تغییرات کاهشی مدول الاستیسیته در 4 درصد وزنی کم، سپس با افزودن مقدار نانورس مدول الاستیسیته بیشتر کاهش می‌یابد. کرنش شکست و چقرمگی در تمام درصدهای وزنی افزایش و تنش نهایی کاهش می‌یابد. این به دلیل نفوذ صفحه‌های نانورس بین صفحه‌های کربیتانی رزین و ایجاد نیروی جاذبه بین لایه‌ها ایجاد می‌شود که با این که مدول الاستیسیته کاهش نیز داشته و لی چقرمگی افزایش چشم‌گیری دارد (جدول 3).

ب) عکس میکروسکوپ الکترونی - صفر  
درصد وزنیالف) عکس میکروسکوپ الکترونی -  
درصد وزنیج) عکس میکروسکوپ الکترونی -  
درصد وزنید) عکس میکروسکوپ الکترونی -  
درصد وزنی

شکل 10 عکس‌های میکروسکوپ الکترونی از سطح شکست شیشه اپوکسی نانورس در درصدهای مختلف نانورس الف - (0 درصد وزنی) - ج - (4 درصد وزنی) - د (4 درصد وزنی)

- [3] L. Vogelesang, and A. Vlot, "Development of fibre metal laminates for advanced aerospace structures" *Journal of Materials Processing Technology*, vol. 103, No. 1, pp. 1-5, 2000.
- [4] H. Ahmadi, H. Sabouri, G. Liaghat and E. Bidkhori"Experimental and Numerical Investigation on the High Velocity Impact Response of GLARE with Different Thickness Ratio" *Procedia Engineering*, vol. 10 ,pp. 869-874, 2011.
- [5] H. Ahmadi, G. Liaghat, H. Sabouri, and E. Bidkhouri, "Investigation on the high velocity impact properties of glass-reinforced fiber metal laminates" *Journal of Composite Materials*, vol. 47, No. 13, pp. 1605-1615, 2013.
- [6] A. Seyed Yaghoubi, and B. Liaw, "Thickness influence on ballistic impact behaviors of GLARE 5 fiber- metal laminated beams: Experimental and numerical studies" *Composite Structures*, vol. 94, No. 8, pp. 2585-2598, 2012.
- [7] M. S. Hoo Fatt, C. Lin, D. M. Revilock Jr and D. A. Hopkins, "Ballistic impact of GLARE® fiber- metal laminates" *Composite structures*, vol. 61, No. 1, pp. 73-88, 2003.
- [8] H. Sabouri, H. Ahmadi, and G. Liaghat, "Ballistic Impact Perforation into GLARE Targets: Experiment, Numerical Modelling and Investigation of Aluminium Stacking Sequence" *International Journal of Vehicle Structures & Systems*, vol. 3, No. 3, 2011.
- [9] E. M. Soliman, M. P. Sheyka, and M. R. Taha, "Low-velocity impact of thin woven carbon fabric composites incorporating multi-walled carbon nanotubes" *International Journal of Impact Engineering*, vol. 47, pp. 39-47, 2012.
- [10] M. Zulfli, and W. Chow, "Mechanical and thermal behaviours of glass fiber reinforced epoxy hybrid composites containing organo-montmorillonite clay, *Malaysian Polymer Journal*, vol. 7, No. 1, pp. 8-15, 2012.
- [11] F. Chowdhury, M. Hosur, and S. Jeelani, "Studies on the flexural and thermomechanical properties of woven carbon/nanoclay-epoxy laminates," *Materials Science and Engineering: A*, vol. 421, No 1, pp. 298-306, 2006.
- [12] A. Brunner, A. Necola, M. Rees, P. Gasser, X. Kornmann, R. Thomann, and M. Barbezat, "The influence of silicate-based nano-filler on the fracture toughness of epoxy resin," *Engineering fracture mechanics*, vol. 73, No. 16, pp. 2336-2345, 2006.
- [13] T. D. Ngo, M. T. Ton-That, S. Hoa, and K. Cole, "Reinforcing effect of organoclay in rubbery and glassy epoxy resins, part 1: Dispersion and properties" *Journal of Applied Polymer Science*, vol. 107, No. 2, pp. 1154-1162, 2008.
- [14] J. C. Lin, L. Chang, M. Nien, and H. Ho, "Mechanical behavior of various nanoparticle filled composites at low-velocity impact" *Composite Structures*, vol. 74, No. 1, pp. 30-36, 2006.
- [15] M. H. Pol, G. Liaghat, and F. Hajiarazi, "Effect of nanoclay on ballistic behavior of woven fabric composites: Experimental investigation" *Journal of Composite Materials*, vol. 47, No. 13, pp. 1563-1573, 2013.
- [16] D. D. 3039, "Standard Test Method for Tensile Properties of Polymer Matrix Composite Materials" 2006.
- [17] A. D. 638, "Standard Test Method for Tensile Properties of Plastics" 2004.

برای الیاف عرضی بدست آوریم متوجه می‌شویم که با افزودن نانورس میزان جذب انرژی مخصوص، به صورت جزئی افزایش می‌یابد (جدول ۴).  
با بررسی چقمرمگی در جهت طولی و عرضی مقدار جذب انرژی نخست به طور ناچیز تغییر کرده (در ۴ درصد وزنی)، ولی پس از آن افزایش معناداری خواهد داشت. با نتایج حاصل از عکس‌های میکروسکوپ الکترونی، بررسی خاصیت خود رزین، ماهیت ذاتی کلوسیدسی‌بی، می‌توان استنباط کرد که صفحه‌های کلوسیدسی‌بی از طریق جا دادن پلیمر در فضای بین لایه‌ای خود، نیروی جاذبه‌ای قوی بین مولکول‌های رزین ایجاد می‌کند که این نیرو علاوه بر تغییر خاصیت خود رزین سبب افزایش چسبندگی بین رزین و الیاف شده و سبب افزایش چقمرمگی و افزایش جذب انرژی در هر یک از لایه‌های فلز - مواد مرکب شیشه اپوکسی می‌شود. نتایج آزمایش بالستیک نیز به دلیل تغییر در میزان جذب انرژی قسمت کامپوزیتی تغییر می‌کند. گرچه پارامترهای دیگری مانند لایه شدگی و میزان جذب انرژی لایه‌ای آلومینیومی نیز باید بررسی شود.

## 5- نتیجه‌گیری

در تحقیق حاضر اثرات نانورس کلوسیدسی‌بی بر قابلیت جذب انرژی بالستیکی فلز - مواد مرکب شیشه اپوکسی با استفاده از آزمایش‌های بالستیکی بررسی شد. نتایج نشان‌دهنده این است که میزان جذب انرژی در ۴ درصد وزنی و بدون نانو تغییر زیای نکرده. در ۷ و ۱۰ درصد وزنی میزان جذب انرژی افزایش یافته و بیشترین میزان جذب انرژی مربوط به ۱۰ درصد وزنی است.

برای تحلیل نتایج آزمایش بالستیک فلز - مواد مرکب شیشه اپوکسی با افزودن کلوسیدسی‌بی، تأثیر نانورس در راستای طولی و عرضی بررسی شد. نتایج نشان‌دهنده همپوشانی تغییرات چقمرمگی با آزمایش‌های بالستیک است.

## 6- مراجع

- [1] T. Sinmazcelik, E. Avcu, M. Ö. Bora, and O. Çoban, "A review: fibre metal laminates, background, bonding types and applied test methods, " *Materials & Design*, vol. 32, No. 7, pp. 3671-3685, 2011.
- [2] R. Alderliesten, and J. Homan, "Fatigue and damage tolerance issues of Glare in aircraft structures" *International Journal of Fatigue*, vol. 28, No. 10, pp. 1116-1123, 2006.